

PARIS ESPACE AUTOMOBILE

RUE LETORT 37  
75018 Paris  
Email : renttransak@gmail.com  
Tel : 09 51 55 96 89  
Mobile : +33 (0)7 63 07 19 55

Fiche technique

RENAULT CLIO 5 TECHNO (Ref:N196416)

0 KM



Cylindrée	1.0 cc
Carburant	ESSENCE
PUISSANCE (CV)	90 cv   4 ch (66kw)
CO2	118 g/km
BOÎTES DE VITESSES	MANUELLE
Portes	5
Carrosserie	CITADINE
KM	10km
Immat	28/06/2024

Couleur  
19

17.500 € hors taxes

## OPTIONS

Caméra 360° - Chargeur à induction pour smartphones - Renault Easy Link avec écran couleur tactile 9.3" et navigation avec cartographie Europe - Feux arrière à technologie LED - Fonction AutoHold - Frein à main électrique - Peinture métallisée - Aide au stationnement avant - Tableau de bord numérique avec écran couleur 10" personnalisable -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - alerte de survitesse - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - assistant de maintien de voie - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - capteur de pluie - carte d'entrée et de démarrage mains libres - climatisation automatique - décor extérieur chrome - détecteur de piétons - feux arrière à technologie led - fonction eco-mode - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 16" - kit de réparation de pneus - multi sense system - phares full led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sièges avant réglables en hauteur manuellement - start/stop automatique - système d'avertissement de sortie de voie - système de navigation - système multimédia avec écran couleur tactile 7", commande au volant, 4x20 w,6 hp, fm radio dab, 2x usb, 1x jack, bluetooth, compatible avec apple carplay - tissu / similicuir - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant softfeel

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.