

**RENAULT TRAFIC L2H1 ADVANCE** (Ref:N198066)**0 KM**

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Cylindrée          | 2000 cc    |
| Carburant          | DIESEL     |
| CO2                | g/km       |
| Boîtes de vitesses | 6 v        |
| Portes             | 5          |
| Carrosserie        | VU         |
| KM                 | 10km       |
| Immatriculation    | 27/12/2024 |
| Année              | 2025       |

**Couleur**  
BLANC GLACIER

**32.020 € TTC**

### Options

aide au parking avant, arrière, latérale et camera de recul - easy link écran 8 avec navigation - rangements supérieurs fermés sur planche de bord - pneus tout-temps - roue de secours

### Equipement de série

abs - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - banquette 2 places - bluetooth - capteur de lumière - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en tôle 16" - ordinateur de bord - porte coulissante à droite - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système multimédia avec écran couleur tactile 8", commande au volant, 4x20 w, 6 hp, fm radio dab, 2x usb, 1x jack, bluetooth, compatible avec apple carplay - tuner/radio - usb - vitres électriques avant - vitres teintées - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.